

Unsere Seite

Gute Idee – ...!

Da gab es früher einmal einen SBB-Werbespruch: «Gute Idee – SBB!»
 Den möchte der Bahnonkel angesichts des Sommers etwas umdeuten.
 In dieser Zeit haben viele unter uns Ferien und unternehmen des
 Wetters und der Temperatur wegen verschiedene Aktivitäten.
 Das Hobby soll dabei nicht zu kurz kommen. Eine Idee möchte euch
 der Bahnonkel hier schmackhaft machen.

■ EA-Bahnonkel

Mit der ganzen Familie möglich...

Bahnanlagen des Vorbildes zu besichtigen
 und zu begutachten, ist nicht jedermanns

Sache, das wissen Eisenbahnfreunde. So
 muss man dies eben allein oder mit guten
 Kollegen tun. Möglicherweise etwas anders
 sieht es mit dem Besichtigen von öffentlich
 zugänglichen Modellanlagen an Tagen der
 offenen Tür oder Klubanlässen aus. Da kann



*Soeben wurde unter jugendlicher Mithilfe ein
 Güterzug zusammengestellt: bereit zur Ab-
 fahrt!*

*Un train de marchandises vient d'être com-
 posé avec l'aide des jeunes: prêt au départ!*



*Über den Gleiswechsel regelt Simon die Ge-
 schwindigkeit der 13254 herunter.*

*Pour passer le changement de voie, Simon
 réduit la vitesse de la 13254.*

Gartenbahnen im Internet

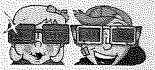
- www.ataf.ch
- www.breitfeld.ch/Homepage/breitfeldbahn.htm
- www.chatelard.net
- www.dampfbahn-aaretal.ch
- www.dampfbahn-katzensee.ch
- www.dampfbahn-schadaupark.ch
- www.dampffreunde.ch
- home.datacomm.ch/slb
- www.dmc-ch.ch
- www.feldbahn.ch
- www.garten-parkbahnen.ch
- www.gartenbahn-staufen.ch
- www.gurtenpark.ch
- www.kleinbahn-bern.ch
- www.lgb-neule.ch
- www.liliputbahn-chaernsmatt.ch
- www.mece.ch/mece_web/mece_frameset.html
- www.schbb.ch
- www.swissvapeur.ch
- www.ysebaehli-am-rhy.ch
- www.8473.ch

der jugendliche Eisenbahnfan noch eher
 Teile der Familie mobilisieren – doch ist dies
 vielfach eher in der Winterzeit der Fall.

Der Bahnonkel hätte da einen Vorschlag,
 der sich auch als Ausflug für die ganze
 Familie eignen könnte, der mit Bahn, Bus
 und Tram machbar ist und somit das Wohl-
 gefühl und das Erlebnis zumindest für den
 Eisenbahnfreund nicht schmälert: der Be-
 such von «Gartenbahnen» der Spurweiten
 von 5, 7¼ und 7½ Zoll an den «Fahrtage»
 genannten Anlässen in der ganzen Schweiz.
 Dazu kämen noch weitere Gartenanlagen
 privater Erbauer, welche aber meist nicht
 öffentlich zugänglich sind. Hier fehlt meist
 der Platz für grössere Gruppen auf dem
 Umschwung ums Eigenheim. Aber auch
 dort sind manchmal Besuche möglich.
 Man schaue doch im Internet unter www.gartenbahnen.ch
 nach, dort findet sich viel
 Wissenswertes. Diese Anlagen sind meist als
 LGB in Betrieb und somit natürlich nicht
 für den Transport von Fahrgästen geeignet
 – bieten aber sonst viel Fahrspass und Er-
 lebnisse.

Stellvertretend die Anlage des DMC-CH im Bild!

Ob sich die genannten Spurweiten und die
 Umsetzung der Fahrzeuge auf diesen Spur-
 weiten noch als «Gartenbahnen» bezeich-
 nen lassen, möchte der Bahnonkel offen
 lassen. In vielen Ländern gelten solche
 Bahnen als «Liliputbahnen» (z.B. in Wien),



Unermülich dreht Peter Wiedenmann mit einer fröhlichen Schar Fahrgäste seine Runden.

Alle Fotos: Bahnonkel, 24. 5. 2009

Infatigable, Peter Wiedenmann fait ses rondes avec des voyageurs comblés.



Mit der 14253 fährt Stefan über den provisorischen Teil der DMC-Anlage.

Stefan roule avec la 14253 sur la partie provisoire du réseau DMC.

«Pionierbahnen» (z. B. in Osteuropa), «Parkbahnen» usw., da sie ja für den Transport von Passagieren ausgelegt werden.

Handlich sind diese Fahrzeuge im Sinne der Heimmodellbahn dann schon nicht mehr. Für das «Handling» dieser Gewichte sind Vorrichtungen nötig, und der Transport ist nicht «unter dem Arm» möglich – da benötigt man zumindest ein Auto oder gar einen passenden Anhänger. Der EA hat darüber auch schon berichtet.

Bekannt und beliebt in der Schweiz ist ganz klar der Swiss Vapeur Parc in Le Bouveret, schön gelegen und per Bahn, Bus und Schiff auch mit dem öffentlichen Verkehr als Erlebnis zu erreichen. Aber in den letzten Jahren haben sich verschiedene weitere solche Anlagen etabliert, nachdem etliche frühere Anlagen verschwinden mussten, so die Brü-

der-Brast-Bahn auf dem früheren Areal des Verkehrshauses.

Schon länger im «Geschäft» und sehr beliebt sind auch die Bahn am Katzensee in Zürich-Affoltern, die Schinznacher Baumschulbahn, jene auf dem Gurten, in Stein am Rhein usw. Sie alle erfreuen sich einer grossen Beliebtheit.

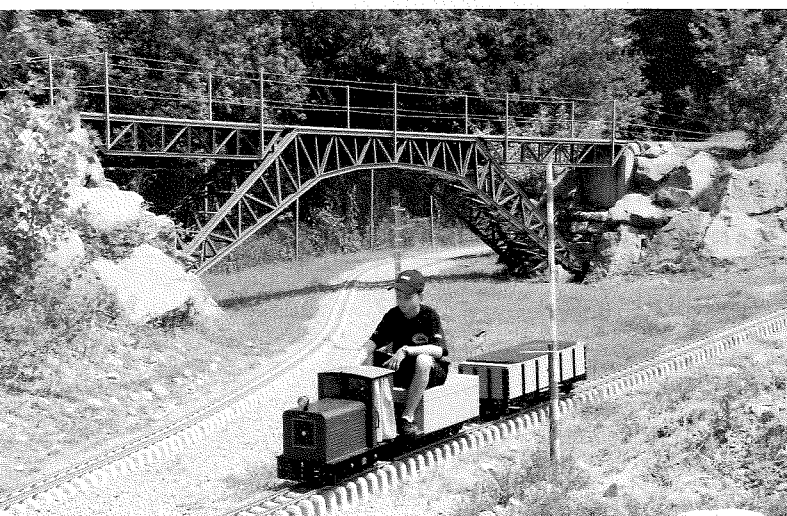
Der DMC-CH hat, nachdem seine Anlage in Langwiesen zu klein geworden ist, nach Zürich gewechselt und im Quartier Grünaun an der Tüffenwies (Tram 4 bis Bändliweg) ein neues Areal bezogen und kräftig darauf gewirkt. Das Terrain wurde nicht etwa eingeebnet, sondern im Gegenteil mit «Hügelzügen», Tunnels und Brücken ausgestattet. Fertig ist die Anlage noch nicht, aber der Fahrbetrieb bietet schon einige Leckerbissen – die Küche übrigens auch!

Der Bahnonkel bietet hier wahllos einige Bilder der DMC-Anlage, in der Hoffnung, dass vermehrt Besucher die Arbeiten all dieser Vereinsmitglieder begutachten und würdigen würden.

Wo gibt es solche Anlagen, wie finde ich sie?

Im Internet – und da seid ihr Jungen ja sicher bewandert – findet ihr viele solche Anlagen, vielleicht ganz in eurer Nähe oder dann, mit einem Ausflug verbunden, etwas weiter weg. Löhnen wird sich ein Besuch dort allemal, wenn man die Daten der Betriebstage nicht übersieht. Vielfach besteht dort sogar die Möglichkeit, sich zu verpflegen.

Der Bahnonkel wünscht viel Plausch beim Besuch solcher Anlagen und eine gute Ferienzeit! ■



Auch auf Gefällsstrecken hat dieser junge Lokführer seinen Zug im Griff. Man beachte die vom DMC selbst gegossenen Betonschwellen.

Ce jeune mécanicien de locomotive maîtrise à merveille son train à la descente. Observez les traverses coulées par le DMC lui-même.



Bruno und Simon stecken gekonnt die Speiseversorgung der beiden Krokodilloks zusammen – scheinbar nicht das erste Mal!

Bruno et Simon reliant l'alimentation électrique des deux crocodiles – à premier vue ils ne sont pas au premier essai.